

**Hlavní město Praha**  
**RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

**U S N E S E N Í**

Rady hlavního města Prahy

číslo 293  
ze dne 22.2.2021

*k Realizační studii Jednotného informačního systému hl.m. Prahy a k návrhu na úpravu rozpočtu vl. hl.m. Prahy v roce 2021*

**Rada hlavního města Prahy**

**I. s c h v a l u j e**

1. Realizační studii Jednotného informačního systému hl.m. Prahy jako koncepční podklad pro vznik dalších nebo úpravu stávajících koncepčních dokumentů hl.m. Prahy pro oblast informačních a navigačních systémů pro všechny druhy mobility s ohledem na chystané klíčové infrastrukturní stavby veřejné dopravy (metro D, nové tramvajové tratě, železniční spojení na letiště), pro které je nezbytné vytvořit v dostatečném předstihu také moderní a důstojnou podobu informačního a navigačního systému nejen pro cestující ve veřejné dopravě dle přílohy č. 1, č. 2, č. 3 a č. 4 důvodové zprávy
2. úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy (pro realizaci Graficko-designérské soutěže a následně vytvoření Grafického manuálu Jednotného informačního systému hl.m. Prahy), stanovení celkových nákladů a zavedení investiční akce do centrálního číselníku akcí v roce 2021 dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

**II. b e r e n a v ě d o m í , ž e**

nový systém bude aplikován primárně v rámci plánované běžné obnovy a údržby informačního systému města, tedy bez nutných vícenákladů. Případné vícenáklady na nová opatření budou podléhat schválení Rady HMP v rámci výstupů pracovní skupiny pro realizaci pilotních projektů

**III. u k l á d á**

1. náměstkovi primátora Ing. Adamu Scheinherrovi, MSc., Ph.D.

1. informovat organizace zřizované/založené hl.m. Prahou, městské části hl.m. Prahy, Správu železnic, s.o., České dráhy, a.s., Letiště Praha, a.s., ČSAD Praha holding a.s., Krajský úřad Středočeského kraje, příspěvkovou organizaci Integrovaná doprava Středočeského kraje a Správu Pražského hradu, příspěvková organizace zřízená Kanceláří prezidenta republiky o schválení dokumentu dle bodu I.1. tohoto usnesení

Termín: 31.3.2021

2. ustavit pracovní skupiny pro řešení kompetenčního modelu, pro řešení datové základny a pro realizaci pilotních projektů dle zásad Realizační studie a dle důvodové zprávy

Termín: 30.4.2021

3. předložit Radě HMP ke schválení kompetenční model Jednotného informačního systému hl.m. Prahy na základě výsledků a doporučení pracovní skupiny pro řešení kompetenčního modelu

Termín: 31.8.2021

4. předložit Radě HMP ke schválení Grafický manuál Jednotného informačního systému hl.m. Prahy vyhotovený vítězem graficko-designérské soutěže  
Termín: 30.8.2022
2. řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy
  1. spolupracovat na přípravě zadání a vyhodnocení graficko-designérské soutěže na podobu Jednotného informačního systému hl.m. Prahy  
Termín: průběžně
  2. spolupracovat na přípravě, realizaci a vyhodnocení pilotních projektů dle návrhu Realizační studie s tím, aby všechny projekty související s projektem JIS podléhaly schválení pracovní skupiny pro realizaci pilotních projektů  
Termín: průběžně
3. řediteli ROPID
  1. ve spolupráci s IPR Praha a DPP, a.s. připravit zadání a vyhodnocení graficko-designérské soutěže na podobu Jednotného informačního systému hl.m. Prahy  
Termín: průběžně
  2. vyhlásit graficko-designérskou soutěž na podobu Jednotného informačního systému, jejímž podkladem je Realizační studie, a uzavřít s vítězem smlouvu na vyhotovení Grafického manuálu Jednotného informačního systému hl.m. Prahy  
Termín: 31.5.2022
  3. realizovat pilotní projekty pro implementaci Jednotného informačního systému dle zásad Realizační studie a výstupů pracovní skupiny pro realizaci pilotních projektů a připravit schválení jejich financování v rámci rozpočtů dotčených organizací hl.m. Prahy pro roky 2022 a 2023  
Termín: 30.11.2022
4. MHMP - ROZ MHMP
  1. realizovat rozpočtové opatření, zajistit zavedení investiční akce do centrálního číselníku akcí v roce 2021 a stanovit celkové náklady dle bodu I.2. tohoto usnesení  
Termín: 30.3.2021

#### IV. ž á d á

1. generálního ředitele Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., generálního ředitele Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., předsedu představenstva Operátor ICT, a.s., MČ hl.m.Prahy, předsedu představenstva Technologie hl.m. Prahy, a.s., Správu železnic, s.o., předsedu představenstva Prague City Tourism a.s.

1. o součinnost v rámci pracovních skupin pro řešení kompetenčního modelu, datové základny a při přípravě a průběhu graficko-designérské soutěže na podobu Jednotného informačního systému

Termín: průběžně

2. o spolupráci na realizaci a vyhodnocení pilotních projektů dle návrhu Realizační studie v rámci pracovní skupiny pro realizaci pilotních projektů s tím, aby všechny projekty související s projektem JIS podléhaly schválení této pracovní skupiny

Termín: průběžně

2. předsedu představenstva Operátor ICT, a.s.

1. o přípravu datové základny Jednotného informačního systému dle zásad Realizační studie a v návaznosti na výstupy pracovní skupiny pro řešení datové základny

Termín: 30.9.2021

3. předsedu představenstva Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost

1. o spolupráci na přípravě zadání a vyhodnocení graficko-designérské soutěže na podobu Jednotného informačního systému hl.m. Prahy

Termín: průběžně

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.  
primátor hl.m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.  
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

Tisk: R-35983

Provede: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., ředitel Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, ředitel ROPID, MHMP - ROZ MHMP

Na vědomí: odborům MHMP

**Úprava rozpočtu vlastního hlavního města Prahy**

II. Úprava rozpočtu výdajů včetně tř. 8 - financování (strana DAL)						
Úprava rozpočtu běžných výdajů - mimo pol. 5347						
Odbor/Organizace	Číslo akce	Účel / Název akce	ODPA	UZ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)
MHMP-ODO	0092915	PID - přívozy	2292		0329	-7 500,00
ROPID	0092912000207	neinvestiční náklady na administraci a realizaci graficko-designérské soutěže JIS	2299	91	0329	2 100,00
		<b>C e l k e m</b>				<b>-5 400,00</b>
Úprava rozpočtu kapitálových výdajů						
Odbor/Organizace	Číslo akce	Účel / Název akce	Úprava celkových nákladů (v tis. Kč)	UZ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)
ROPID	0000	Graficko-designérská soutěž JIS - výstupy	5 400,00	94	0329	5 400,00
		<b>C e l k e m</b>				<b>5 400,00</b>



## Důvodová zpráva

S ohledem na chystané klíčové infrastrukturní stavby veřejné dopravy (metro D, nové tramvajové tratě, železniční spojení na letiště) je nezbytné vytvořit v dostatečném předstihu také moderní a důstojnou podobu informačního a navigačního systému nejen pro cestující ve veřejné dopravě. Proto je ke schválení předložena Realizační studie Jednotného informačního systému hl. m. Prahy (dále jen JIS) jako koncepční dokument, na základě kterého je navrženo realizovat další přípravné kroky k jeho postupné implementaci, zejména realizaci graficko-designérské soutěže na podobu JIS a následně Grafického manuálu JIS. Teprve v návaznosti na tyto další kroky bude postupně schvalována vedením Hl. m. Prahy realizace včetně financování a časového harmonogramu jednotlivých kroků.

JIS je komplexním projektem řešícím celkovou prezentaci Prahy a její informační a orientační systém v rámci všech druhů mobility (veřejná, pěší, cyklistická i individuální automobilová doprava) s důrazem na preferenci udržitelných druhů mobility a podporu multimodality. Myšlenka zpracování projektu sjednocení a zkvalitnění informačního a navigačního systému v Praze (například grafické i obsahové sjednocení navigačních a směrových tabulí v metru na zastávkách povrchové MHD, doplnění navigace pro pěší včetně map okolí, doplnění cizojazyčných informací, doplnění zcela chybějící navigace na železniční zastávky) vychází z dlouhodobě neutěšených poměrů v této oblasti, kdy na území Prahy existuje více samostatných systémů pro navigaci pěších (místních nebo turistů), cyklistů a cestujících veřejné dopravy (i více nesourodných subsystémů v rámci jednoho systému veřejné dopravy). Tyto systémy spolu nejsou koordinovány esteticky ani obsahově a zejména na přechodech mezi jednotlivými systémy vznikají bílá místa, v případě jejich překryvu naopak neefektivita a uživatelsky matoucí stavy. Často také informační systém zaniká ve vizuálním smogu tvořeném reklamou a jinými komerčními sděleními. Je rovněž potřeba, aby prvky informačního a navigačního systému odrážely aktuální technologický vývoj a umožňovaly poskytovat uživatelům informace také v reálném čase.

Projekt byl zahájen v roce 2017 na základě Usnesení Rady HMP č. 57 ze dne 17. 1. 2017. Následně byla ustanovena Pracovní skupina (dále jen „PS“), kdy ředitelé IPR, DPP, TSK, PIS a ROPID delegovali za každou organizaci své zástupce. Činnost PS probíhá dodnes. Kromě definice potřeb projektu a přípravy výběru dodavatele Realizační studie JIS se PS aktivně podílela na vzniku a připomínkování Realizační studie JIS a připravovala další nutné kroky tohoto projektu.

### Dosavadní časová osa projektu JIS:

- 17. 1. 2017 – Usnesení Rady HMP č. 57 ke zpracování Realizační studie JIS
- 2/2017 – Vznik pracovní skupiny k JIS
- 2/2017 – 2/2018 – Příprava zadání Realizační studie JIS a rozsahu celého projektu
- 2/2018 – 5/2018 – Vysoutěžení zpracovatele Realizační studie JIS
- 6/2018 – 8/2019 – Zpracování Realizační studie JIS
- 9/2019 – 4/2020 – Proces připomínkování a schvalování výsledků Realizační studie

Výstupy PS a postup projektu byly celkem třikrát prezentovány veřejnosti formou diskuzí v Centru architektury a městského plánování (12. 7. 2018, 17. 1. 2019, 26. 11. 2019). V závěrečné fázi Realizační studie byli s výsledky této studie postupně seznamováni všichni relevantní aktéři včetně zástupců městských částí i politické reprezentace HMP. Záměr byl opakovaně prezentován i na Komisi Rady HMP pro pěší a bezbariérovost, která dne 7. 10. 2020 doporučila „k realizaci Jednotný informační systém v Praze dle předložené realizační studie, přičemž upozornila na nutnost konzultačního zapojení široké odborné veřejnosti pro zajištění přístupnosti informací v souladu s principy bezbariérového užívání dle platné legislativy“.

Výsledkem PS je Realizační studie JIS popisující současný stav informačních a navigačních systémů v Praze, požadavky jejich uživatelů a obsahující inspiraci z jiných měst z České republiky i zahraničí. Na základě této obsáhlé rešerše navrhuje celkem 53 opatření pro zlepšení a sjednocení způsobu informování a navigace v rámci všech druhů mobility na území

hl. m. Prahy. Klíčovou součástí dokumentu je Katalog opatření, který je chápán jako zásobník možností, jejichž konkrétní implementace bude upřesněna v dalších fázích projektu. Realizační studie dále obsahuje návrh pilotování a implementace nového systému a také podklady pro vypsání graficko-designérské soutěže. Součástí Realizační studie je též odhadovaný finanční rámec pro realizaci JIS včetně tří možných realizačních scénářů a priorit jednotlivých opatření dle potřeby a naléhavosti.

Níže je pojednáno o nákladech projektu. U mnoha prvků dojde realizací projektu JIS pouze k úpravě vizuální a informační podoby. Naopak dnešní nesourodý informační systém přináší městu zvýšené náklady, které jsou umocněny nesystémovými překryvy a z toho vyplývající neefektivitou. Zároveň u mnoha prvků informačního systému (informační tabule, mapy, vybavení vozidel a zastávek apod.) dochází s ohledem na jejich životnost k plánované obnově, a to i v rámci připravovaných investičních akcí (rekonstrukce stanic metra, veřejného prostranství, obnova vozového parku apod.). A právě v rámci plánované běžné obnovy a údržby informačního systému města by postupně docházelo k náhradě novým a jednotným systémem, jak je navrhováno ve 3. scénáři implementace dle prioritizace a naléhavosti (jednotlivé scénáře uvedeny v příloze č. 1 Manažerské shrnutí). Tím budou finanční nároky kladené na implementaci rozloženy do horizontu cca 15 let s tím, že tyto finanční prostředky by se stejně z velké části vynaložily pro obnovu stávajícího systému. Studie vyčíslila celkovou maximální částku na realizaci projektu JIS zahrnující také všechny souběžné projekty a také běžnou obnovu v rámci stávajících informačních a navigačních systémů hl. m. Prahy. Tyto náklady zároveň zahrnují i současné finanční nároky kladené na hl. m. Prahu v rámci stávající údržby či obnovy jednotlivých součástí informačního a navigačního systému jednotlivých správců, a to včetně existujících zjištěných překryvů a neefektivit (jejich odstranění by mělo naopak přinést úsporu vynakládaných prostředků a sjednocení do konkrétní rozpočtové položky namísto roztržštění nároků mezi jednotlivé aktéry). Přesnější výše finanční náročnosti celého projektu v rámci jednotlivých let bude určena až po realizaci pilotních projektů a v návaznosti na rozhodnutí o výsledné strategii implementace, čímž budou také určeny priority pro postupnou realizaci jednotlivých opatření a jejich financování. S ohledem na přihlídnutí k prioritám a finančním možnostem hl. m. Prahy bude teprve určen konkrétní návrh financování jednotlivých dílčích opatření postupně v průběhu jednotlivých let implementace JIS, který opět podléhá schválení vedením hl. m. Prahy.

Manažerské shrnutí Realizační studie je uvedeno v příloze č. 1 této důvodové zprávy. Katalog opatření je uveden v příloze č. 2. této důvodové zprávy. Kompletní Realizační studie je součástí přílohy č. 3 této důvodové zprávy (vzhledem k rozsahu pouze v elektronické podobě). Pro větší přehled o komplexnosti a přínosnosti projektu je součástí této důvodové zprávy také příloha č. 4 (prezentace projektu včetně ideových vizualizací).

#### **Plánovaný harmonogram dalších prací:**

- 3/2021 – 4/2022 – Graficko-designérská soutěž a tvorba grafického manuálu JIS
- 3/2021 – 6/2021 – Řešení kompetenčního modelu JIS
- 3/2021 – 2/2022 – Příprava a vznik datové základny JIS
- 3/2021 – 8/2023 – Příprava, realizace a průběžné vyhodnocování pilotních projektů
- 9/2023 – 2038 – Postupná implementace dle zvolené strategie implementace

Na schválení studie navazuje řada dalších kroků vedoucích k postupné implementaci nového JIS na území hl. m. Prahy. Bezprostředně po schválení Realizační studie je navrženo připravit graficko-designérskou otevřenou mezinárodní soutěž o návrh vizuální podoby jednotlivých navigačních a informačních prvků, jakožto celé vizuální identity hl. m. Prahy v oblasti informování a navigace napříč všemi druhy mobility, a to v režimu nadlimitní zakázky v předpokládaném finančním objemu do 6 mil. Kč. Vhodného zpracovatele kompletního grafického manuálu JIS vybere odborná porota složená ze závislých a nezávislých členů. Součástí poroty budou také odborníci ze zahraničí. Výběr vítěze proběhne po absolvování soutěže o návrh formou rozšířeného jednacího řízení bez uveřejnění, přičemž nezávislí odborníci budou tvořit většinu poroty soutěže o návrh. Z této poroty vznikne komise pro

výsledný výběr zpracovatele grafického manuálu JIS v rámci jednacního řízení bez uveřejnění. Tím bude zajištěn transparentní a odborný výběr zpracovatele a zároveň možnost neanonymní konzultace s postupujícími uchazeči umožňující lépe posoudit jejich schopnosti zpracovat návrh grafické podoby JIS. Nominace členů do odborné poroty bude realizovat PS a její složení podléhá schválení panem náměstkem Hlaváčkem a panem náměstkem Scheinherrem. Jako zadavatel soutěže je navržena stejně jako u Realizační studie JIS příspěvková organizace ROPID, která zároveň koordinuje PS k projektu JIS. ROPID proto žádá Radu HMP o navýšení rozpočtových prostředků ve výši 7 500 tis. Kč určených na uspořádání soutěže o návrh, vytvoření grafického manuálu a zajištění licence pro HMP (viz výše), konkrétně o navýšení neinvestičního příspěvku o 2 100 tis. Kč (náklady spojené s administrací a konáním soutěže) a investiční náklady ve výši 5 400 tis. Kč (předpokládané náklady na výstupy graficko-designérské soutěže JIS, tj. výrobu prototypů dle vítězného návrhu, licence na novou grafiku a náklady na vlastní grafický manuál JIS). Příslušné rozpočtové opatření je uvedeno v příloze č. 1 návrhu usnesení. Výsledný grafický manuál JIS bude předložen ke schválení Radě HMP.

Dále je navrhováno ustavení několika pracovních skupin, které budou dále rozpracovávat dílčí závěry Realizační studie. Pracovní skupina složená ze zástupců jednotlivých organizací HMP a zástupců vedení HMP pro řešení kompetenčního modelu pro správu a údržbu JIS bude mít za cíl nastavit jasná pravidla a jednoznačné přidělení kompetencí jednotlivým organizacím HMP jako přípravu na implementaci nového JIS. Výstupy z této pracovní skupiny budou následně předloženy Radě HMP ke schválení a následnému přenastavení kompetencí jednotlivých organizací. Pracovní skupina pro řešení datové základny JIS bude mít za cíl připravit vznik jednotné datové základny pro budoucí správu a údržbu JIS. Bez odpovídajícího vyřešení kompetenčního modelu a zejména bez zpracování Datové základny nelze nový JIS implementovat a dlouhodobě udržovat. Odhadované náklady na vznik datové základny JIS se pohybují v rozmezí cca 5-10 mil. Kč a její realizace bude podmíněna schválením příslušného záměru Radou HMP.

Na základě těchto výstupů pracovních skupin a výsledků graficko-designérské soutěže budou příslušné organizace hl. m. Prahy následně připravovat a realizovat jednotlivé pilotní projekty, přičemž část pilotních projektů bude probíhat již souběžně s graficko-designérskou soutěží. Realizaci pilotních projektů, jejich vyhodnocování a následnou implementaci bude řešit pracovní skupina pro realizaci pilotních projektů složená ze zástupců příslušných organizací hl. m. Prahy. Finanční prostředky na realizaci pilotních projektů dle Realizační studie v předpokládané výši 83 mil. Kč (výsledná částka bude upřesněna v návaznosti na závěry pracovní skupiny pro pilotní projekty a implementaci) jsou navrhovány alokovat do rozpočtů dotčených organizací hl. m. Prahy pro roky 2022 a 2023. Vyhodnocení pilotování bude předloženo ke schválení Radě HMP. Na základě výsledků pilotování bude následně zvolena výsledná strategie implementace nového JIS.

Na základě výsledků pilotování bude následně zvolena výsledná strategie implementace nového JIS, její součástí bude i zapojení hlasu veřejnosti, například formou Portálu Pražana, kdy bude umožněno vybrat lokality a místa pro implementaci jednotlivých prvků JIS.