

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 3000
ze dne 21.12.2020

k úpravě rozpočtu běžných výdajů na PID v kapitole 03 - Doprava na úhradu zálohy na krytí ztráty železničních dopravců PID za 2. pololetí roku 2020

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. MHMP - ROZ MHMP

1. realizovat rozpočtové opatření dle bodu I. tohoto usnesení

Termín: 22.12.2020

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
primátor hl.m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

Tisk: R-38987

Provede: MHMP - ROZ MHMP

Na vědomí: odborům MHMP

Úprava rozpočtu vlastního hlavního města Prahy

Úprava rozpočtu běžných výdajů (strana DAL)						
Odbor/Organizace	Číslo akce	Účel / Název akce	ODPA	UZ	ORJ	Úprava rozpočtu (v tis. Kč)
MHMP - ODO	0092913	Dotace podnikatelským subjektům PID-BUS	2292		0329	-13 920,00
MHMP - ODO	0092915	Přivozy PID	2292		0329	-3 437,00
MHMP - ODO	0092914	PID-ŽD - záloha na krytí ztráty železničních dopravců PID za 2. pololetí 2020	2294		0329	17 357,00
		C e l k e m				0,00

Důvodová zpráva

Tímto tiskem je žádáno o úpravu v rámci rozpočtu běžných výdajů pro PID v kapitole 03 – Doprava na rok 2020, a to o převedení nedočerpané částky běžných výdajů na PID-BUS (§ 2292, pol. 5193, ORG 92913) ve výši 13 920 tis. Kč a běžných výdajů na přívozy PID (§ 2292, pol. 5193, ORG 92915) ve výši 3 437 tis. Kč do rozpočtu běžných výdajů na PID-ŽD (§ 2294, pol. 5193, ORG 92914), tj. v celkové částce 17 357 tis. Kč.

Vzhledem k dopadům pandemie COVID-19 budou finanční prostředky ve výši 17 357 tis. Kč ještě v letošním roce použity pro zvýšení zálohy na krytí ztráty na tržbách PID pro České dráhy a.s. za 2. pololetí 2020, kde je očekávaná ztráta ve výši 40 mil. Kč, a na úhradu 2. změny Prohlášení o dráze („ošlapné“ – platné od 13. 12. 2020) pro všechny tři železniční dopravce. Záloha i náklady na úhradu „ošlapného“ budou smluvně kryty písemnými dodatky. Zejména úhrada části zálohy na vyúčtování 2. pololetí pomůže dopravci s cash flow a bude samozřejmě vyúčtována. Dodatky s dopravci na úhradu „ošlapného“ budou jako zvýšený náklad na dopravní cestu uplatněny po státu v roce 2021 v souladu se smlouvou státu a krajů o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy.

K úspoře běžných výdajů pro PID-BUS dochází z důvodu odložených integrací a omezení dopravních výkonů kvůli pandemii COVID-19. Dotace na přívozy nebyla dočerpána, jednak pro úspory dle nově uzavřené smlouvy a také kvůli otevření nové Trojské lávky, díky níž byl ukončen v říjnu letošního roku provoz přívozu P8. V § 2292, pol. 5193, ORG 92915 přívozy PID ještě zůstane nevyčerpaná částka 7 500 tis. Kč, která byla již dříve rezervována na zajištění Jednotného informačního systému hl. m. Prahy (JIS) a bude pro tyto účely požádáno o její převod do roku 2021.