

Příloha 2

Odborný článek, který potvrzuje, že rozšiřování silniční kapacity v městských aglomeracích vede k dalšímu nárůstu dopravy a zhoršení problému suburbanizace.

<https://nordicroads.com/expanding-road-capacity-urban-areas-resulted-urban-sprawl-traffic-motorists/>

Tato grafika výstižně znázorňuje, že rozšiřování příjezdových komunikací zhoršuje zácpy ve městě.

The Bottleneck

If this is your problem...



...then this isn't your solution

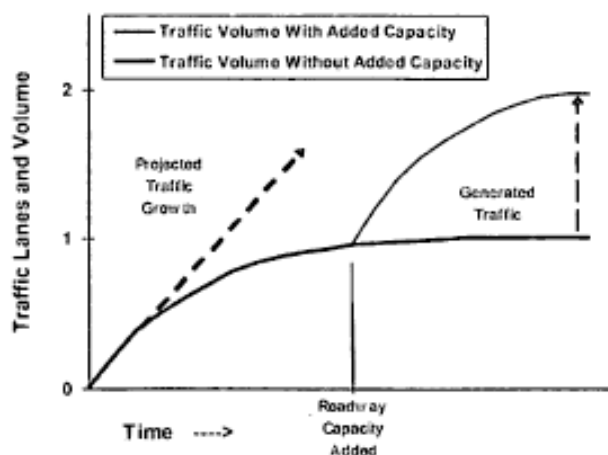


From: Eric van der Brink, De Rijksweg aan 'Utrecht', deconing door Dr. Caruozzenet

Ilustrační obrázek dopravní indukce po rozšíření silniční kapacity z odborné studie

<https://www.vtpi.org/genraf.pdf>

Figure 1 How Road Capacity Expansion Generates Traffic

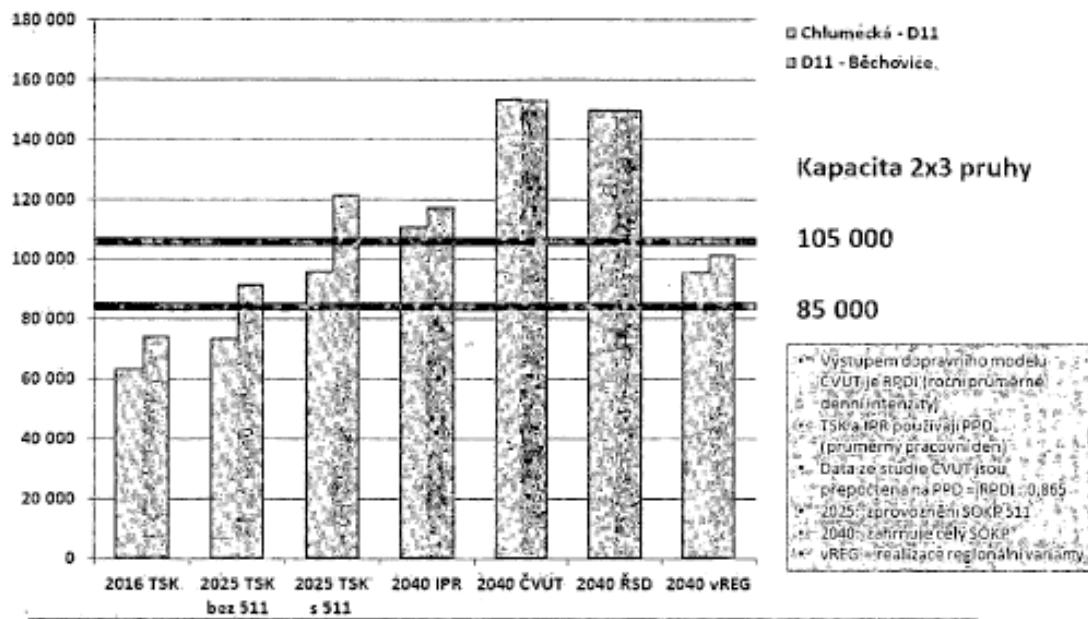


Traffic grows when roads are uncongested, but the growth rate declines as congestion develops, reaching a self-limiting equilibrium (indicated by the curve becoming horizontal). If capacity increases, traffic grows until it reaches a new equilibrium. This additional peak-period vehicle travel is called "generated traffic." The portion that consists of absolute increases in vehicle travel (as opposed to shifts in time and route) is called "induced travel."

Po rozšíření D10, dostavbě SOKP dle ZÚR a dalších dálničních úseků hrozí dopravní kolaps u Horních Počernic

Výkonnost SOKP 510 ve variantě A-ZÚR

Počet vozidel / 24 h na úseku 510 vs. kapacita komunikace (2x3 pruhy)



Nedostatečná kapacita SOKP 510 povede k vážným dopravním komplikacím

Zdroj: Dokumentace EIA SOKP 511, TSK, studie ČVUT, ŘSD