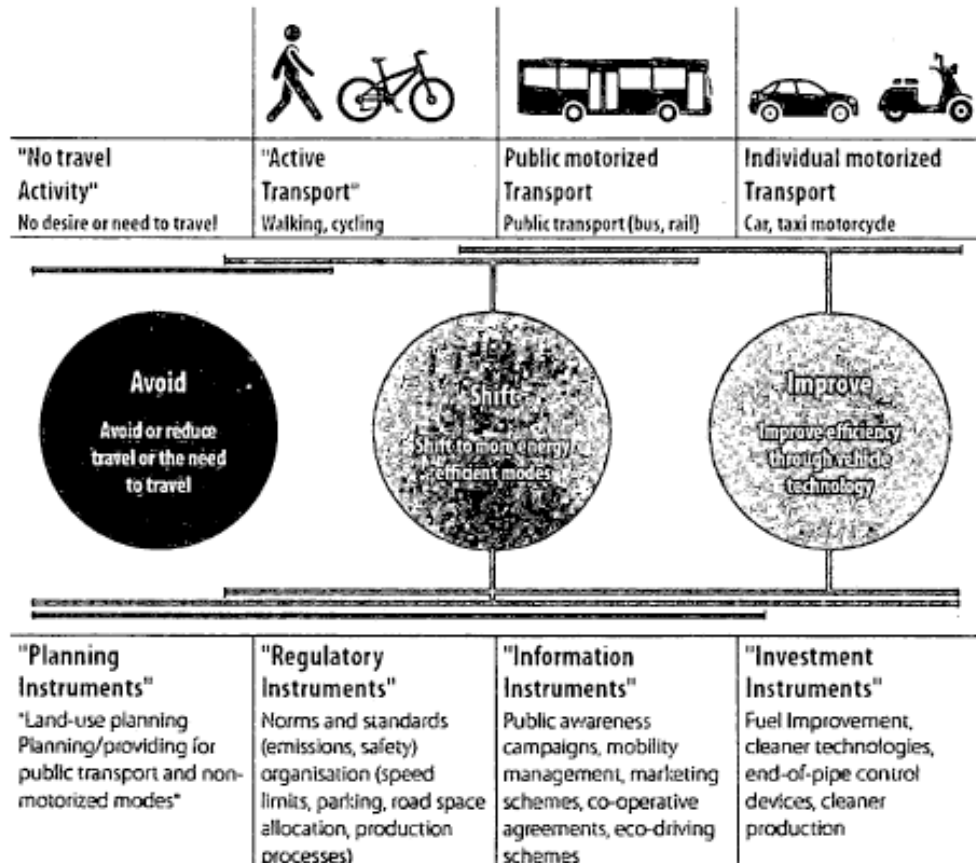


Příloha 1

Odborné studie a strategické dokumenty doporučují uplatňovat tzv. Avoid-Shift-Improve přístup: 1) Snižovat poptávku po mobilitě vhodným územním plánováním – 15minutové město a investice do občanské vybavenosti a pracovních příležitostí v okolních městech a obcích za účelem snížení dojížděky do Prahy. 2) Podpořit rozvoj veřejné hromadné, cyklistické a pěší dopravy. 3) Podpořit přechod na nízkoemisní a malá úsporná vozidla.

FIGURE VIII AVOID-SHIFT-IMPROVE INSTRUMENTS



Source : Transport Urban Mobility Initiative, "Sustainable Urban Transport: Avoid-Shift-Improve (A-S-I)" (Eschborn, German Agency for International Cooperation, 2019).

<https://thepep.unece.org/index.php/node/823>